

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Indirizzo
Telefono
Fax
E-mail

Nazionalità
Data di nascita

DAVIDE PUCCIANTI
PIAZZA DEL COMUNE, 4 59012 VAIANO

ITALIANA
29/11/1970

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

01.07.2023 AD OGGI
REGIONE TOSCANA

ENTE PUBBLICO
FUNZIONARIO AMMINISTRATIVO

In forza al Settore Mobilità e Trasporto Pubblico Locale presso la sede di Prato, mi occupo della gestione del contratto di servizio tra Regione Toscana ed il gestore dei servizi di trasporto pubblico locale nei bacini di Prato, Pisa e Livorno e sono referente per la stessa Regione nei Gruppi Tecnici Territoriali, ove vengono assunte le decisioni inerenti alle modifiche, temporanee o definitive, dei programmi di esercizio, di messa in funzione di nuovi impianti, di variazione/adeguamento della produzione contrattualizzata.

Mi occupo anche degli impianti di trasporto pubblico a funicolare di Montenero, nel Comune di Livorno, e di Certaldo, nel Comune omonimo.

Faccio parte del nucleo ispettivo regionale, con la qualifica di ispettore, dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma e su ferro.

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

DAL 15.03.2002 AL 20.06.2023
COMUNE DI PRATO

ENTE PUBBLICO LOCALE
FUNZIONARIO AMMINISTRATIVO

Quale Responsabile dell'Unità Operativa "Trasporti" mi sono costantemente occupato della gestione - tecnica, progettuale e finanziaria - del contratto di servizio di TPL urbano su gomma e delle relative implicazioni in tema di rapporti con Provincia, Regione Toscana e Ministeri nonché dei rapporti con l'utenza sulla qualità del servizio. Sono stato costantemente impegnato, inoltre, nella programmazione e nella gestione dei processi decisionali ed attuativi per nuove infrastrutture viabilistiche (sottopassi, svincoli a livelli sfalsati, modulazioni della circolazione e del traffico, area di parcheggio ed di interscambio con il TPL) e di trasporto di massa su ferro (prima linea tranviaria urbana di Prato e connessioni metropolitane, studio di fattibilità, per conto delle Camere di Commercio di Firenze, Prato e Pistoia per una nuova linea metropolitana tra Campi Bisenzio, Prato sud, Agliana e Pistoia). Quale Responsabile del Procedimento del progetto per il tram di Prato, ho curato la preparazione e la gestione dei relativi accordi con i Ministeri (Trasporti e Ambiente), Regione, altri enti pubblici e soggetti privati rispettivamente per l'acquisizione dei finanziamenti, delle validazioni tecniche e delle aree necessari. Ho

costantemente svolto – in collaborazione con i competenti uffici regionali - attività di controllo e di verifica dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma in ambito comunale, proponendo al gestore soluzioni migliorative e più funzionali.

Ho curato la gestione finanziaria, amministrativa e contabile dei processi inerenti alla sicurezza stradale, con particolare riferimento alla preparazione degli accordi regolatori con il Ministero dei Trasporti (programma ipovedenti) e con la Regione Toscana (1°, 2°, 4°-5° Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, 1° Piano Regionale della Sicurezza Stradale).

Ho fornito costante supporto alle attività istituzionali del Consiglio, delle relative Commissioni, della Giunta e dell'Assessorato alla Mobilità del Comune di Prato in ordine ai servizi di trasporto ed alle infrastrutture di mobilità relativi a Prato, curando i rapporti con la Regione, con il Gruppo Ferrovie dello Stato (in ordine ai servizi ferroviari regionali e nazionali interessanti Prato ed alla realizzazione di nuove stazioni metropolitane previste dal PRUSST sulla linea Firenze-Prato-Pistoia), con la società Autostrade per l'Italia S.p.A. e con A.N.A.S. .

A partire dal novembre 2010 mi è stata affidata, in ragione dell'esperienza e della professionalità maturate nello specifico campo, anche la responsabilità dell'Unità "Traffico", dando luogo ad una nuova unità operativa, della quale ho assunto la titolarità, denominata "Trasporti e Traffico". In questo ruolo ho curato il coordinamento delle ordinanze di viabilità su tutta la rete stradale comunale, sia con riferimento ai provvedimenti permanenti che a quelli temporanei, quest'ultimi diversificati per oggetto e tipologia (da lavori stradali, a lavori di privati interessanti la sede stradale, per eventi, manifestazioni, ecc.). Ho altresì curato l'attuazione di progetti di segnaletica stradale connessi alla variazione della disciplina della circolazione o per interventi di potenziamento della sicurezza.

Da marzo 2011 mi è stato attribuito l'incarico di Posizione Organizzativa per la gestione della nuova U.O.C. "Trasporti e Traffico" del Comune di Prato, nella quale sono state riunite e riorganizzate le competenze inerenti al trasporto pubblico locale ed alle connessioni metropolitane (compresi i rapporti con la Regione per i servizi ferroviari), alla viabilità, alla sosta in area urbana, alla sicurezza stradale. La nuova U.O.C. che ho coordinato ha sempre fornito, inoltre, supporto e consulenza agli organi istituzionali del Comune, quali Sindaco, Giunta, Consiglio e Commissioni Consiliari.

Proprio a partire dal 2011 sono stato costantemente impegnato, quale rappresentante tecnico del Comune di Prato, al tavolo regionale costituito per la predisposizione della gara per il lotto unico del trasporto pubblico locale ancora in fase di ultimazione. In questo ruolo, in coordinamento con tutti i Comuni della Provincia di Prato e con quest'ultima, ho curato sia gli aspetti tecnici (ricognizione della rete storica, elaborazione delle specifiche tecniche per lo sviluppo e la riorganizzazione di una nuova rete sia urbana sia extraurbana) sia gli aspetti economici, finanziari e normativi (verifica sostenibilità dei nuovi servizi di TPL proposti, dei servizi innovativi come quelli a chiamata/prenotazione per le aree deboli, ricognizione e programmazione delle risorse comunali a livello pluriennale in stretta collaborazione con gli organi di indirizzo politico, predisposizione, in collaborazione con la Provincia e la Regione, degli atti impositivi ai sensi del Reg. CEE 1307/2007).

A partire dal 2012 ho costantemente fornito supporto all'Assessorato alla Mobilità nella gestione di tutti i processi, atti, istruttorie ed accordi integrativi richiesti dalla Regione Toscana nel corso del lungo percorso dell'anzidetta gara. Ho curato, assieme alla Provincia di Prato, la predisposizione degli Atti di Imposizione d'obbligo di servizio, ai sensi del Reg. CE 1370/2007, per la prosecuzione dei servizi di TPL sul bacino pratese negli anni 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 e 2017, predisponendo anche il relativo supporto tecnico (sopralluoghi con l'azienda e con gli altri enti locali sugli impianti fissi, sui mezzi, sulla piattaforma informativa aziendale, nei rapporti con le scuole medie e medie superiori del territorio), amministrativo e contabile (controllo gestione e programmazione risorse).

Da dicembre 2016 sono stato nominato responsabile dell'Ufficio Territoriale di Prato per il Trasporto Pubblico Locale, costituito, sulla base degli indirizzi della Regione Toscana, tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato per la gestione delle funzioni di programmazione, amministrazione e controllo del TPL sul bacino pratese nel periodo precedente l'aggiudicazione del lotto unico regionale ed in quello successivo all'affidamento stesso, ove la nuova struttura si rapporta con l'Ufficio Unico Regionale del TPL. Ad oggi l'Ufficio Territoriale di Prato è incaricato formalmente dalla Regione Toscana dei compiti di sorveglianza, monitoraggio, programmazione e modifica dei servizi nell'ambito prima del nuovo contratto ponte TPL regionale, valido per gli anni 2018-2019 e stipulato con il consorzio One Scarl., poi del nuovo vigente contratto con Autolinee Toscane S.p.A.; all'Ufficio Territoriale è attribuito il compito di convocare, per ogni revisione del servizio, il Comitato Tecnico di gestione del contratto, composto, oltre che dall'U.T. medesimo, dal soggetto esercente e dalla Regione Toscana (Ufficio Unico TPL).

A febbraio 2018, dopo specifico corso di formazione, sono stato qualificato dalla Regione Toscana Ispettore del nucleo di vigilanza del TPL, formalizzato alla Regione stessa con Determinazione Dirigenziale dell'Ufficio Territoriale n. 254 del 27/02/2018.

Nel corso del 2018, in qualità di Responsabile dell'Ufficio Territoriale Trasporti di Prato del servizio di TPL nel bacino pratese per la gestione del contratto ponte regionale TPL 2018-2019, ho predisposto le specifiche tecniche per un capitolato inerente all'affidamento di un servizio di supporto specialistico finalizzato al monitoraggio degli impianti di fermata su tutto il bacino provinciale ed alla loro classificazione in ordine ai requisiti di sicurezza e funzionalità di cui al D. Lgs. 285/1992 e s.m.i. e al D.P.R. 753/1980 e s.m.i. Tali specifiche tecniche sono state assunte dalla Regione Toscana per l'avvio di uno specifico tavolo tecnico in materia.

Tra il 2018 e il 2019, ho predisposto le specifiche tecniche per il capitolato di gara inerente al supporto alla progettazione di un nuovo modello di esercizio del trasporto pubblico locale nei territori dei Comuni di Vaiano, Vernio e Cantagallo, progetto poi realizzato e presentato ai Comuni interessati e alla Regione Toscana.

Nel corso del 2020, ho operato, in qualità di referente/responsabile del suddetto Ufficio Territoriale, in stretto coordinamento con l'Ufficio Unico Regionale del TPL, alla predisposizione delle specifiche tecniche per la revisione del sistema della rete e dei servizi di TPL nel territorio del bacino pratese, progetto realizzatosi con il supporto di azienda specializzata.

Sempre nel corso del 2020 e del 2021 ho coordinato, con il Comuni del bacino di servizio, la Regione Toscana, i dirigenti scolastici e la Prefettura di Prato, il piano di servizi aggiuntivi NCC per i trasporti per e dalle scuole superiori e medie inferiori con modalità atta a garantire, nel rispetto delle disposizioni nazionali e regionali, il distanziamento sociale e la sicurezza contro la diffusione del contagio da Covid-19, piano costantemente aggiornato e adeguato alle esigenze del momento.

A partire dall'autunno 2020 e per tutto il 2021, in coordinamento con la competente struttura regionale e con la parallela struttura della Regione Emilia-Romagna, ho fornito supporto alle Amministrazioni comunali di Prato, Vaiano, Cantagallo e Vernio, all'interporto di Prato, per l'avvio degli interventi infrastrutturali di adeguamento a sagoma PC80 della linea ferroviaria Direttissima Bologna—Prato. Quest'attività, ha riguardato, oltre al contributo sulla revisione dei protocolli stipulati, anche il monitoraggio dei servizi ferroviari e automobilistici sostitutivi, in stretto coordinamento con Regioni, Prefettura, RFI, Trenitalia, Busitalia e gestore TPL.

Nel corso del 2020 ho redatto le specifiche tecniche ed il capitolato speciale d'appalto per la riorganizzazione della rete e dei servizi di trasporto pubblico locale, ho provveduto all'affidamento del servizio ad un'A.T.I. a seguito di indagine di mercato e, a servizio concluso, nel 2021, ne ho curato la trasmissione alla Regione Toscana, al nuovo gestore dei servizi di TPL e ai Comuni.

Tra il 2020 ed il 2021 ho predisposto le schede di progetto per il rinnovo della flotta urbana dei mezzi di TPL con i fondi di cui ai D.I. 234/2020, D.I. 71/2021 e D.M. 530/2021 (PNRR), coordinandomi con il MIMS, la Regione Toscana, i Comuni di Lucca, Livorno e Firenze.

Nel corso del 2021 ho curato la predisposizione del nuovo regolamento del Comune di Prato per gli spazi riservati ai veicoli al servizio di persone diversamente abili nonché il conseguente percorso amministrativo per la sua approvazione da parte della competente commissione comunale e del Consiglio Comunale.

- Date (da – a) DAL 01.12.2000 AL 14.03.2002
- Nome e indirizzo del datore di lavoro PROVINCIA DI PRATO
- Tipo di azienda o settore ENTE PUBBLICO LOCALE
- Tipo di impiego SPECIALISTA DEI SERVIZI AMMINISTRATIVI
- Principali mansioni e responsabilità Quale Funzionario Responsabile nell'Unità Operativa Trasporto Pubblico, ho curato la gestione del contratto di servizio di TPL provinciale, la relativa programmazione delle risorse finanziarie ed il controllo sulla qualità dei servizi erogati dal gestore. Parallelamente mi sono occupato della gestione dei vari programmi regionali di investimenti sul materiale rotabile, curati dalla Provincia, e dello sviluppo della rete con nuovi servizi per i cittadini del bacino provinciale (integrazione tariffaria, progetto bici-treno-bici, attuazione progetto Pegaso).
Nel corso del 2001 ho curato il passaggio della competenze dalla Motorizzazione Civile alla Provincia in relazione all'Albo Trasportatori in contro proprio, alle autoscuole e ad altre funzioni spettanti precedentemente allo Stato. In tale ruolo sono stato componente effettivo della Commissione Albo Autotrasportatori, istituita presso la MCTC, per conto della Provincia di Prato.

- Date (da – a) DAL 01.10.1998 AL 30.11.2000

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

MADRELINGUA

ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

COMUNE DI PRATO

ENTE PUBBLICO LOCALE

ISTRUTTORE DIRETTIVO AMMINISTRATIVO

In forza presso l'Area Urbanistico-Edilizia, Unità Operativa Abusi Edilizi, mi sono occupato dell'attività sanzionatoria degli abusi edilizi mediante preparazione di istruttorie, emissione di ordinanze di demolizione e di ingiunzione di sanzioni amministrative, attività di recupero crediti derivanti da abusi edilizi, attività di supporto giuridico-amministrativa nella qualificazione degli abusi edilizi, gestione del contenzioso.

DA ANNO ACCADEMICO 1990/91 AD ANNO ACCADEMICO 1995/96

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI FIRENZE – FACOLTÀ DI GIURISPRUDENZA

LAUREA IN GIURISPRUDENZA (vecchio ordinamento) CONSEGUITA IL 15.10.1996 – VOTAZIONE 108/110

ITALIANA

FRANCESE

BUONO

BUONO

BUONO

INGLESE

• Capacità di lettura

BUONO

• Capacità di scrittura

BUONO

• Capacità di espressione orale

BUONO

TEDESCO

• Capacità di lettura

BUONO

- Capacità di scrittura BUONO
- Capacità di espressione orale BASE

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

L'attività professionale svolta finora ha sempre implicato per il sottoscritto la necessità di sviluppare capacità di relazione tanto nei confronti dei colleghi e degli uffici interni all'ente di appartenenza quanto verso uffici e strutture di altre Amministrazioni, in particolare Ministeri, Regione e Provincia. Ciò ha comportato anche un aggiornamento costante della propria formazione, con particolare riferimento alle normative relative al campo dei trasporti, dei lavori pubblici e, in parte, dell'ambiente. Le materie di cui mi sono costantemente occupato mi hanno consentito di sviluppare la propensione al lavoro di squadra, rendendo tale metodologia per me essenziale nello svolgimento degli obiettivi assegnatimi.

Nei vari anni ho svolto attività di coordinamento e di riferimento per gli organi politici (Assessorati, Commissioni Consiliari, Giunta, Sindaco) su programmi e progetti complessi concernenti la mobilità, i trasporti e la viabilità. Ho curato la redazione del Piano Urbano della Mobilità 2002-2004 del Comune di Prato e del Piano Urbano della Mobilità 2004-2006.

Ho curato le deliberazioni della Giunta e del Consiglio Comunale conseguenti a tali programmi, la predisposizione della gara provinciale, per conto del Comune di Prato, del trasporto pubblico locale nell'anno 2004 (appalto 2005-2009), la predisposizione della gara provinciale 2010 e per la gestione associata delle funzioni del trasporto pubblico locale 2011.

Ho partecipato e partecipo attivamente, presso la Regione Toscana, ai lavori del tavolo per la gestione associata delle funzioni di TPL in vista dell'assegnazione del lotto unico regionale, divenendo il referente tecnico per il Comune di Prato.

Dal 2010 mi sono occupato costantemente anche di gestione della circolazione stradale, curando, in particolare, i provvedimenti di viabilità temporanei e definitivi (ordinanze di traffico) e coordinando lo specifico gruppo di lavoro. Ho inoltre attuato vari progetti e programmi di interventi infrastrutturali relativi alla circolazione ed alla sicurezza stradale ed ho assunto la responsabilità diretta nell'attuazione di interventi di segnaletica stradale, di aree di sosta e d'interscambio modale, di impianti di segnaletica luminosa.

Per gli stessi programmi e progetti ho altresì curato il perfezionamento degli affidamenti e la gestione amministrativa e contabile.

Negli anni 2010-2012 ho ricoperto il ruolo di consulente per la Giunta della Comunità Montana "Val di Bisenzio", poi Unione dei Comuni della Val di Bisenzio, per il supporto in materia di riorganizzazione della rete locale di trasporto pubblico e della sua integrazione con il servizio ferroviario della linea Bologna-Prato nell'ambito della preparazione delle specifiche tecniche e degli indirizzi connessi alla gara regionale sul lotto unico del TPL. In questo incarico, in particolare, ho curato la pianificazione di nuovi servizi locali a "domanda debole" integrati con i servizi su ferro e con la rete ordinaria del TPL.

Da dicembre 2016 sono diventato responsabile dell'Ufficio Territoriale di Prato per il Trasporto Pubblico Locale, costituito, sulla base degli indirizzi della Regione Toscana, tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato per la gestione delle funzioni di programmazione, amministrazione e controllo del TPL sul bacino pratese nel periodo precedente l'aggiudicazione del lotto unico regionale ed in quello successivo all'affidamento stesso, ove la nuova struttura si relaziona con l'Ufficio Unico Regionale del TPL.

L'Ufficio Territoriale di Prato, come già detto, è incaricato formalmente dalla Regione Toscana dei compiti di sorveglianza, monitoraggio, programmazione e modifica dei servizi di trasporto pubblico nella fase di attuazione del nuovo contratto di servizio stipulato tra la Regione suddetta ed Autolinee Toscane S.p.A. ed entrato in vigore il 1° novembre 2021; all'interno di tale ambito contrattuale occorre monitorare i servizi di TPL rispetto alle disposizioni statali e regionali e ai contenuti e agli obiettivi del contratto.

CAPACITÀ E COMPETENZE

*Pagina 5 - Curriculum vitae di
[COGNOME, gnome]*

Possiedo una buona conoscenza delle principali applicazioni informatiche in uso presso il

TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

Comune di Prato e la Regione Toscana e di quelle riconducibili ai più noti pacchetti di Microsoft Office. Utilizzo con facilità gli strumenti applicativi per la navigazione internet e faccio ampio uso della posta elettronica e della PEC nonché dell'archiviazione dati informatica senza supporto cartaceo.

Ho sviluppato, nei vari anni, competenze e professionalità inerenti alla mobilità pubblica sia per gli aspetti concernenti la programmazione sia per quelli relativi alla gestione. In questo senso, oltre a curare i piani ed i progetti sopra indicati, a titolo esemplificativo, ho approfondito gli aspetti legati alle seguenti specifiche:

- gestione del trasporto pubblico locale (fase della programmazione, dell'affidamento, della gestione e del controllo). In ordine a questo aspetto, oltre all'esperienza maturata sul campo professionale, ho partecipato a numerosi convegni, corsi di formazione e seminari organizzati da Ministeri, Regione Toscana, Associazioni Aziende di Trasporto, Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, altri enti (Università: Università "La Sapienza" di Roma – Facoltà di Ingegneria, Dipartimento di Ingegneria Informatica; Università LUISS di Roma – Facoltà di Giurisprudenza; Università degli Studi di Genova – Facoltà di Ingegneria).

- Infrastrutture di trasporto di massa su ferro e a guida vincolata, servizi ferroviari e tranviari (finanziamento, gestione degli appalti, aspetti tecnici e tecnologici). Anche su questo tema ho approfondito le mie conoscenze e ne ho acquisite di nuove partecipando a corsi, seminari e rassegne nazionali ed internazionali di settore speciali organizzati dai seguenti soggetti: Ferrovie dello Stato, CIFI, ASSTRA, Ministero dei Trasporti, Regione Toscana, INNOTRANS BERLIN, EXPO FERROVIARIA TORINO, Provincia di Brescia, Regione Lombardia, Regione Emilia-Romagna, ANCI, Federmobilità, Accademia per le Autonomie. Per quanto riguarda la progettazione di nuove linee di trasporto su ferro, in particolare di tranvie, ho nel tempo (dal 2002 in poi) contattato aziende, costruttori ed enti (nazionali ed esteri) per confronti professionali, visite ad impianti, approfondimenti tecnici, amministrativi e legali), coinvolgendo tutto il gruppo di progettazione. Ho organizzato visite del gruppo di progettazione presso le reti ed i gestori di Friburgo (Germania), Montpellier, Mulhouse, Nizza, Bordeaux, Roubaix (Francia);

- Sicurezza stradale: ho approfondito le questioni concernenti la sicurezza stradale al fine di coordinare e fornire il necessario supporto al settore per i vari programmi presentati a Ministero e Regione Toscana; anche in questo caso ho partecipato a corsi e seminari specialistici come il Mobility Tech di Milano e a gran parte delle iniziative formative promosse dalla Regione Toscana.

- La partecipazione ai corsi, ai seminari, ai convegni e ad altri momenti formativi sopra sommariamente enunciati è documentata presso il Comune di Prato (Servizio Mobilità e Infrastrutture e Servizio Gestione Risorse Umane) e presso la Regione Toscana.

CAPACITÀ E COMPETENZE

ARTISTICHE

Musica, scrittura, disegno ecc.

Appassionato di storia locale, nel 1998 ho pubblicato, per conto del Centro di Documentazione Storico ed Etnografico della Val di Bisenzio (C.D.S.E.), uno studio storico-giuridico sull'unità amministrativa della Val di Bisenzio, già oggetto della mia tesi di laurea in Storia del Diritto Italiano. La pubblicazione, dal titolo "*L'unità amministrativa della Val di Bisenzio: il suo spazio, i suoi tempi*", è stata riproposta, per estratto, nell'anno 2001 sulla "*Rivista Geografica Italiana*". Nel 2007, attraverso il C.D.S.E. e con il contributo dei Comuni di Prato e di Vaiano, ho pubblicato uno studio storico-tecnico sulla realizzazione della ferrovia di cantiere della Direttissima Bologna-Prato, detta "la Provvisoria", sul cui sedime è stata realizzata, nei primi anni Duemila, la pista ciclopedonale Prato-Vaiano. Il libro, dal titolo "*Rotaie in Val di Bisenzio – La Provvisoria: idee, progetti e realizzazioni*", edito da Polistampa, è stato censito in numerose riviste e pubblicazioni specialistiche del settore ferroviario ed è inserito nella Bibliografia Ferroviaria Italiana.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Competenze non precedentemente indicate.

Sono stato amministratore pubblico ricoprendo, per due mandati amministrativi, dal 1999 al 2009, l'incarico di Consigliere Comunale presso il Comune di Vaiano, nell'ambito del quale sono stato componente e presidente di varie commissioni.

Nel novembre 2017 sono stato nominato Assessore alla Mobilità del Comune di Vaiano, ove sono rimasto in carica fino alle elezioni amministrative del maggio 2019.

PATENTE O PATENTI

Patente di guida di tipo B.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Sono socio ordinario del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani; sono componente dell'Associazione nazionale UTP Utenti del Trasporto Pubblico con riferimento ai bacini di Prato e di Pistoia per i servizi ferroviari e mantengo costanti relazioni, di informazione e collaborazione, con Trenitalia – Direzione Regionale Toscana e Direzione Regionale Emilia Romagna, e con Rete Ferroviaria Italiana, Direzione Infrastruttura e Direzione Movimento dell'ex Compartimento di Bologna.

ALLEGATI

[Se del caso, enumerare gli allegati al CV.]

Dichiaro, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, che quanto attestato nel presente curriculum vitae risponde a verità.

Vaiano, li 18.06.2024