



UNIONE DEI COMUNI DELLA VAL DI BISENZIO

PROVINCIA DI PRATO

Ordinanza n° 145 del 06/09/2024

Oggetto: COMUNE DI VAIANO – VIA BORGONUOVO SOTTOPASSO FERROVIARIO –
LAVORI RFI SU LINEA FERROVIARIA PRATO – BOLOGNA - MODIFICHE
TEMPORANEE ALLA VIABILITA'

Vista la richiesta pervenuta in data 22/08/2024 con p.g. 4974/2024 da parte della ditta Costruzioni Edili Baraldini Quirino Spa nella persona del responsabile di cantiere sig. Galeotti Nicolo' Emiliano al fine di ottenere provvedimenti di viabilità per l'esecuzione di lavori manutenzione alla linea ferroviaria Prato-Bologna, nel tratto del ponte ferroviario presente in via Borgonuovo nel Comune di Vaiano, dalle ore 00,00 del giorno 09/09/2024 alle ore 18,00 del giorno 18/10/2024;

Vista la nota formalizzata da RFI ed acquisita con P.G. n.5205 del 06/09/2024 dalla quale, oltre ad essere volta all'ottenimento di autorizzazione all'occupazione del suolo pubblico, emerge che i lavori di cui alla richiesta del presente atto sono relativi alla manutenzione straordinaria del ponte ferroviario alla pk 26+271 della linea Prato-Bologna, che sono affidati da RFI alla ditta Costruzioni Edili Baraldini Quirino Spa;

Vista la comunicazione p.g. 5111/2024 del 03/09/2024 pervenuta da parte della Ditta Costruzioni Edili Baraldini Quirino Spa con la quale viene posticipato l'inizio dei lavori dalle ore 00,00 del giorno 09/09/2024 alle ore 18,00 del giorno 13/10/2024, anziché come previsto nella richiesta del 22/08/2024 dal giorno 02/09/2024 con gli stessi orari;

Vista l'Autorizzazione all'Occupazione di Suolo Pubblico n. 85/2024 del 03/09/2024 rilasciata dal Responsabile Area 1 del Comune di Vaiano;

Premesso che l'interesse legittimo del richiedente non deve confliggere con i diritti e gli interessi legittimi di terzi;

Dato atto che i provvedimenti sono accordati senza pregiudizio dei diritti di terzi e con l'obbligo del titolare di riparare eventuali danni derivanti dalle opere, dalle occupazioni e dai depositi autorizzati;

Visti gli artt. 5, comma 3, 7, 21 e 27 del N.C.d.S., approvato con D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e il relativo Regolamento di Esecuzione e d'Attuazione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

Visto il D.M. del 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Visto il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" (ai sensi dell'articolo 161, comma 2-bis, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81) ;

Visto l'art. 109 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";



UNIONE DEI COMUNI DELLA VAL DI BISENZIO

PROVINCIA DI PRATO

DISPONE

CHE DALLE ORE 00,00 DEL GIORNO 09/09/2024 FINO AL TERMINE LAVORI E COMUNQUE NON OLTRE LE ORE 18,00 DEL GIORNO 18/10/2024

-VIA BORGONUOVO, nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Ferrata e l'intersezione con Via G. di Vittorio incluso il sottopasso ferroviario:

LAVORI, apponendo conforme e idonea segnaletica stradale verticale temporanea di *lavori* su ambo i lati del cantiere;

DIVIETO DI TRANSITO apponendo conforme e idonea segnaletica stradale verticale temporanea di divieto "*divieto di transito*" con pannello integrativo recante il dispositivo "*CONSENTITO SOLO RESIDENTI IN VIA FERRATA*" e con pannello integrativo di *validità*;

TRANSITO VIETATO AI PEDONI, apponendo conforme e idonea segnaletica stradale verticale temporanea di divieto: *transito vietato ai pedoni*, con pannelli integrativi d'*eccezione* ("*CONSENTITO SOLO RESIDENTI IN VIA FERRATA*") e di *validità*.

-VIA BORGONUOVO, tratto compreso tra l'intersezione con Via De' Gasperi e l'intersezione con Via Ferrata:

DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE, apponendo conforme e idonea segnaletica stradale verticale temporanea di pericolo "*doppio senso di circolazione*" con pannello integrativo recante il dispositivo "*SOLO PER RESIDENTI IN VIA FERRATA*";

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30 Km/h, apponendo conforme e idonea segnaletica stradale verticale di divieto "*limite massimo di velocità 30 Km/h* ", su ambo i lati del cantiere;

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA SU AMBO I LATI, apponendo conforme e idonea segnaletica stradale di divieto "*divieto di sosta*" con pannelli integrativi di *rimozione forzata* e di *validità*;

La ditta esecutrice dei lavori dovrà provvedere alla rimozione dei dissuasori di sosta ivi presenti e alla loro ricollocazione al termine dei lavori.

La ditta esecutrice dei lavori per conto di R.F.I. dovrà provvedere ad istituire i seguenti pannelli informativi direzione per i percorsi pedonali e veicolari alternativi:

- all'intersezione VIA DE' GASPERI / VIA BORGONUOVO:

PREAVVISO DI STRADA CHIUSA A METRI 150, di cui alla fig. II 405 art. 43 DPR 495/92, per i veicoli in direzione via Ferrata;

DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA, di cui alla fig. II 407 art. 43 DPR 495/92 in Via Borgonuovo, con indicazione *per Vaiano centro - SR325* apponendo conforme e idonea segnaletica stradale verticale temporanea d'obbligo *direzione obbligatoria a sinistra*, per i veicoli provenienti da via De' Gasperi;

PERCORSO PEDONALE ALTERNATIVO con indicazione di procedere a sinistra su via Borgonuovo in direzione via di Sofignano per raggiungere il centro di Vaiano e la SR325 per i pedoni provenienti da via De' Gasperi;

- all'intersezione VIA SOFIGNANO / VIA BORGONUOVO:



UNIONE DEI COMUNI DELLA VAL DI BISENZIO

PROVINCIA DI PRATO

PREAVVISO DI DIVIETO DI TRANSITO A METRI 500, di cui alla fig. II 407 art. 43 DPR 495/92, apponendo conforme e idonea segnaletica stradale verticale temporanea in testa a Via Borgonuovo di *divieto di transito a metri 500*, per i veicoli che imboccano via Borgonuovo;

DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO, di cui alla fig. II 407 art. 43 DPR 495/92, con indicazione "*Via Borgonuovo lato a valle della linea ferroviaria – Vaiano centro*", apponendo conforme e idonea segnaletica stradale verticale temporanea d'obbligo per i veicoli proveniente dal lato a monte di via di Sofignano;

- all'intersezione regolata a rotatoria VIA DI SOFIGNANO / VIA G. DI VITTORIO:

PREAVVISO DI CHIUSURA DI VIA BORGONUOVO (dopo l'isola ecologica) segnale d'obbligo di DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO di cui alla fig. II 407 art. 43 DPR 495/92 con indicazione "*Via Borgonuovo lato valle ferrovia – Vaiano Centro*", apponendo conforme e idonea segnaletica stradale verticale temporanea d'obbligo per il traffico proveniente dalla SR325;

Si dà atto di trasmettere la presente ordinanza alle centrali operative di 112, 115 e 118 nonché ad Autolinee Toscane, gestore dei servizi di trasporto pubblico locale.

In caso venisse ritenuto necessario od opportuno dalla Polizia Municipale, ai fini della tutela della sicurezza e/o della fluidità della circolazione, potranno disporre diversi comportamenti agli utenti della strada e diverse regolazioni dei flussi veicolari rispetto a quanto sopra indicato, apponendo, se del caso, idonea segnaletica temporanea.

L'intera area interessata dai lavori ed adibita a cantiere stradale al momento di vigenza dei suddetti divieti, dovrà essere opportunamente recintata mediante la posa in opera di un congruo numero di barriere stradali di sicurezza conformi al D.P.R n. 495 del 16 dicembre 1992 .

La ditta esecutrice dei lavori, per conto di R.F.I., deve adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e per la sicurezza del personale addetto, mantenendoli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte, ed adottare idonei accorgimenti atti a garantire la sicurezza al passaggio dei pedoni individuando e segnalando il percorso pedonale consentito, secondo quanto previsto dal Nuovo C.d.S. (D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285) e dal suo Regolamento di esecuzione ed attuazione (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495), nella scrupolosa osservanza delle norme relative alla prevenzione degli infortuni nei luoghi di lavoro.

L'efficacia della presente ordinanza è inoltre subordinata alle seguenti condizioni:

- apposizione della prescritta segnaletica stradale conforme a quanto disposto dal Titolo II del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e dal D.M.T. del 10 luglio 2002,;
- apposizione a cura e spese del richiedente di divieto di sosta almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'inizio del divieto stesso;
- invio della prescritta dichiarazione di avvenuta apposizione di segnaletica ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, prima della decorrenza del presente atto da effettuarsi a mezzo fax al numero 0574/942404 oppure alla seguente mail: corpounico@bisenzio.it ;
- rilascio di autorizzazione per l'occupazione di suolo pubblico e pagamento degli oneri dovuti.

Gli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, ed a chi altro spetti, ciascuno per quanto di propria competenza, sono incaricati, rispettivamente dell'esecuzione e della verifica dell'osservanza della presente ordinanza. I contravventori della presente ordinanza saranno puniti a norma di legge.



UNIONE DEI COMUNI DELLA VAL DI BISENZIO

PROVINCIA DI PRATO

Ai sensi dell'Art. 3 u.c. della Legge n. 241/1990 si informa che contro il presente atto può essere presentato ricorso, alternativamente, al T.A.R. competente ai sensi della Legge n. 1034/1971 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica ai sensi dell'Art. 98 del D.P.R. 24 novembre 1971, rispettivamente entro 60 gg. ed entro 120 gg., a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle operazioni o delle attività sopra indicate, fermo restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, è a carico della Ditta esecutrice i lavori.

Si informa la cittadinanza della presente ordinanza mediante pubblicazione all'Albo Pretorio dell'Unione dei Comuni Val di Bisenzio .

Responsabile
RODOLFO RICO'

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale costituisce originale dell'Atto.